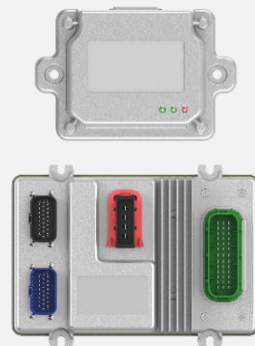


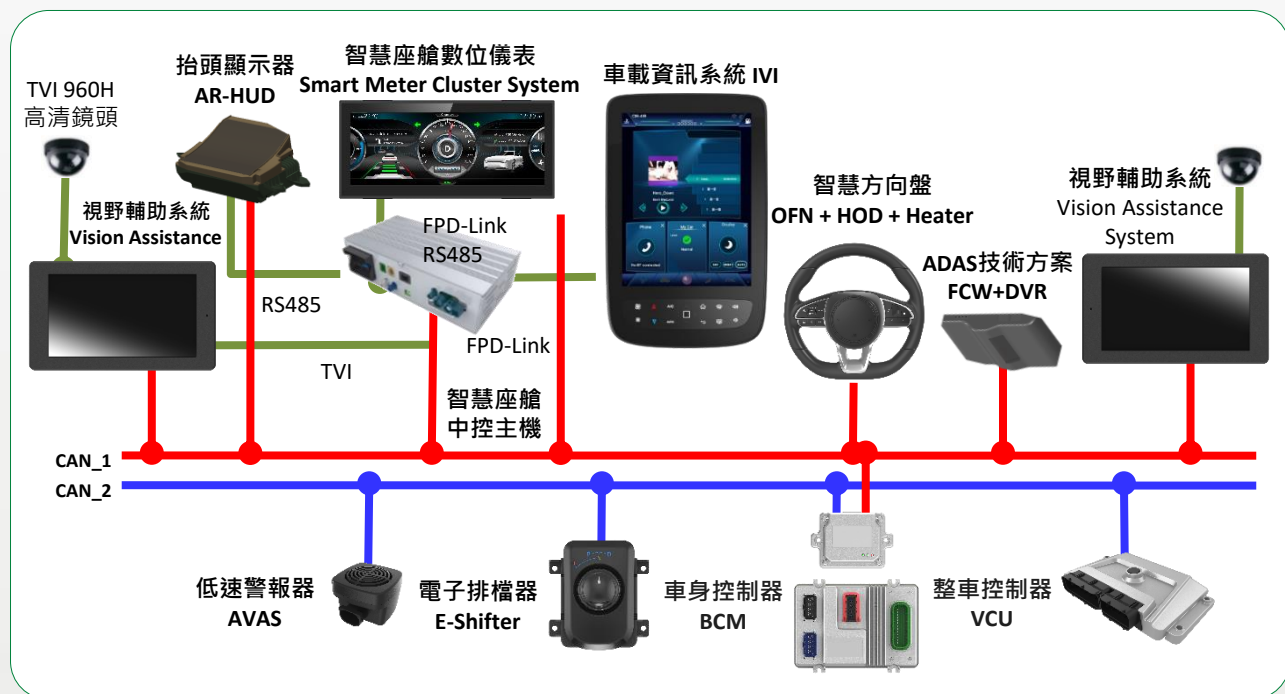
開創智慧車輛新世紀



電動車零件發展平台



電動車智慧駕駛座艙



公信 電子投入車載電子領域已超過20年，專注在汽車電子終端平台設計，提供車載電控平台、行車資訊平台、智慧駕駛座艙平台等系統設計整合與製造服務。

我們以車載資訊娛樂系統為發展核心，結合智慧駕駛輔助系統與車聯網應用，致力於生產人性化、安全、耐用的產品，榮獲許多國際主要汽車製造商的青睞。

公信電子將以38年豐富的技術資源和生產製造經驗，為客戶提供高品質與技術領先，且及時有效的客制化服務，努力成為客戶重要的合作夥伴。



車載資訊系統 (IVI, In-vehicle Infotainment System)

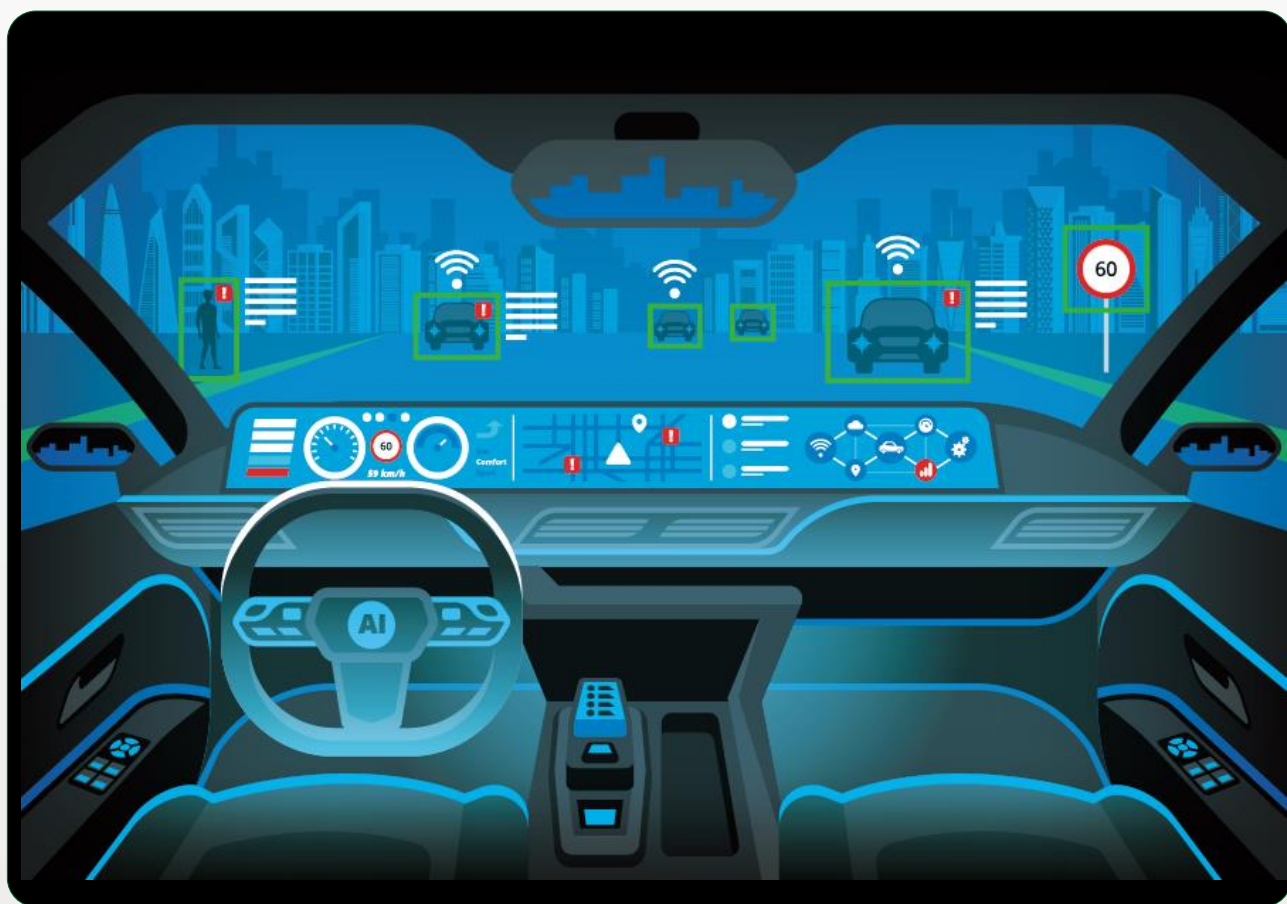
- 車載資訊系統採用車載專用中央處理器，透過車身資訊匯流的平台，提供影音娛樂、導航、手機互聯、車輛診斷等功能。
- 提供豐富、簡易、直覺的人機界面，讓使用者輕易上手。
- 搭配連網的通訊環境，提供駕駛用戶更多與車、與環境更豐富、更人性化的駕駛體驗。
- 亦能提供二次開發版本，讓整車廠與其他系統商能夠直接開發應用層功能，節省硬體底層開發時間，有效縮短整合與開發時程。



智慧座艙數位儀表 (Smart Meter Cluster System)

- 智慧座艙數位互動儀表平台，是一種能與整車資訊、車載資訊系統互動式的智能數位儀表，可即時呈現車輛狀態、中控主機與周邊系統資訊切換。
- 基於車用電子與儀表設計規範的標準，系統偵測到異常資訊，會立即顯示在互動式智能儀表上，即時提醒駕駛員做處理。
- 搭配4G/5G等通訊介面，亦能將行車資訊同步傳送至雲端監控平台。

電動車智慧駕駛座艙



視野輔助系統 (Vision Assistance System)

- 7吋顯示螢幕，透過車外高解析鏡頭將影像直輸顯示在車內顯示屏，可以輔助現有傳統車外後視鏡。
- 額外透過演算法，並搭配毫米波雷達，能加值具有移動物偵測(MOD)、後方盲區來車檢測(BSD)以及內輪差警示功能。



車身控制器 (主/從站) (BCM, Body Control Module)

- 安裝於車體內，負責功能為作為汽車電氣設備的處理控制核心，如大小燈、剎車燈、方向燈、雨刷、空調、胎壓、導航、鏡頭、電子後視鏡，依據輸入的速度線、IO線及CAN總線做動。從站的數量可依照整車控制的部件需求數量進行彈性調整，可挑配1~8台從站。
- 搭配公信智慧車機平台，能依據車輛行駛狀態、情境、速度，進行客制化、智慧化控制與人機界面顯示。
- 公信能提供主站二次開發方案，讓整車廠進行自主設計變更，縮短不同車型開發時間，並能大幅縮短配線設計與生產/備料費用，同時透過轉換成數位訊號，提供完整、快速整車診斷以及故障檢測與排除功能。

電動車智慧駕駛座艙



整車控制器 (VCU, Vehicle Control Unit)

- 整車控制器 (VCU) , 擔任電動車三電系統整合的核心 , 以及故障診斷的角色。
- 主要負責如高/低壓電源管理、動力輸出控制以及冷卻/ 加熱系統管理、感測器訊號整合等功能。
- 能針對不同車種需求 , 如大巴、乘用車、沙灘車、特殊載具進行功能設計/ 提案與調校。
- 應用層軟體採Model Based Design(MBD)設計 , 應用於複雜的邏輯設計以及演算法 , 並具有線上標定(Online Calibration)的功能供客戶調適以及最佳化。



車輛低速警示音系統 (AVAS, Acoustic Vehicle Alert System)

- 由於電動車有別於燃油車的靜速性 , 為避免行駛時過於安靜 , 行人不易察覺 , 容易造成安全風險 , 歐盟 (19km/h ↓) 及美國 (30km/h ↓) 國家公路安全管理局 , 均規定電動車及油電車...等 , 能低速以純電行駛的車都必須加裝車輛低速警示音系統 (AVAS) 。
- 公信自主研發、國產的AVAS , 具備CAN BUS通訊 , 能直接與整車進行連接 , 能配合整車廠進行訊號以及發聲機制與輸出響度調校。
- 具備標準車規與IP 67防水等級耐受性。



智慧方向盤 (Steering Wheel Control: OFN + HOD + Heater)

- 公信與 IC 及方向盤廠商合作 , 整合包括OFN (Optical Finger Navigation) / HOD (Hands Off Detection) / 加熱/ 震動/ 觸控及其它方控功能 PCBA 設計及製作 , 以滿足不同客戶的方向盤設計功能需求。
- 同時能提供電動車、自動輔助駕駛L2以上發展所需 , 提高駕駛安全。



電子式旋鈕排檔 (E-Shifter)

- 配合電動車與ADAS系統發展趨勢 , 線傳式電子旋鈕排檔除在空間Layout具彈性外 , 亦方便搭配 APA (停車輔助系統) 、ADAS (駕駛輔助系統) 功能控制與發展。

